KUNSILL LOKALI MQABBA

29, TRIQ IL-PARROĊĊA, MQABBA MQB 1512

TEL: 2168 0622 /2701 3040 • FAX: 2168 0606

E-MAIL: mqabba.lc@gov.mt

WEB SITE: www.mqabba.gov.mt /www.lc.gov.mt

Minuti tas-seduta numru (62) tnejn u sittin tal-Kunsill Lokali Mqabba (KLM) li nżammet nhar il-Ħamis, 25 ta' Novembru, 2010 fis-6:30pm fil-Bini Amministrattiv tal-Kunsill.

PREŻENTI:	Noel Galea	Sindku
	Nicholas Briffa	Kunsillier
	Paul Spiteri	Kunsillier
	Anthony Bonello	Segretarju Eżekuttiv (SE)

1. Grace Marie Mallia mill-ewwel kienet infurmatna illi fid-data suġġerita mis-Sindku, hi mhux se tkun tista' tattendi għal din il-laqgħa. Minkejja li din il-**laqgħa kienet skedata għat-Tlieta, 23 ta' Novembru**, 2010, is-Sindku, permzz ta' e-*mail* ippropona li tinżamm jumejn wara għaliex il-kunsillieri kellhom stedina mis-Soċjeta' Sta Marija biex imorru jaraw logħba futbol fil-ground tal-Imqabba u inzertat kienet fil-ġurnata tal-laqgħa tal-KLM.

2. Is-**Sindku ippresjeda l-laqgħa** u qal it-talba.

3. **Il-minuti** li kienu mibgħuta mis-SE permezz ta' e-mail lill-kunsillieri ma sarulhom l-ebda korrezzjoni u **kienu approvati unanimament.**

Punti mill-minuti

4. Dwar il-mixja li saret bl-iskop li jintlaqgħu **donazzjonijiet għall-*Community Chest Fund,*** nhar il-Ħadd, 21 ta' Novembru, 2010 fl-inħawi tal-Imqabba, tas-Siġġiewi u l-Qrendi attendew għaliha wħud mill-kunsillieri, il-familjari tagħhom, l-istaff klerikali u persuna waħda biss barranija bi tlett itfal. Is-Sindku qal li hu kien qed jantiċipa nuqqas ta' nteress minkejja li din kienet ta' ġid għal saħħet l-individwu u s-sinifikat u l-għan nobbli ta' din il-mixja. Hu qal li sfortunatament, huma ftit dawk li jieħdu gost jimxu. Hawn sar aċċenn biex norganizzaw *a car free day* ħalli nagħmlu n-nies aktar konxji mill-użu inqas tal-vetturi speċjalment nhar ta' Ħadd. Issemma' wkoll kif dak in-nhar tal-mixja inżammet l-attivita' sportiva organizzata mis-Soċjeta' Sta Marija f'Misraħ il-Fidwa fejn saru diversi **tlielaq bil-go carts** u l-muturi. Il-KLM kellu diversi lmenti minn residenti li joqgħodu mad-dawra tal-bandli minħabba storbju *b'public address* system, storbju ta' tvenvin u dħaħen u kien deċiż li fil-futur ma jingħatawx aktar permessi għal dawn it-tip ta' attivitajiet sportivi f'postijiet residenzjali. Din l-attivita' damet sejra għal ħin konsiderevoli anke wara nofs-in-nhar.

5. B'riferenza għall-konklużjoni tal-kostruzzjoni ta' **Triq San Mikiel** bil-pavimentar, is-Sindku kkonkluda li din tidher nieqsa mir-ramel fil-parti t'isfel tagħha. Hawn kienet qed issir referenza għar-ramel tal-baħar li bih tħallbet iċ-

ċangatura fil-wiċċ u mhux għaliex tidher xi *depression.* Il-KLM kellu kliem ta' tifħir għax-xogħlijiet.

6. Waqt **il-kostruzzjoni ta' Triq Innoċenz Zammit** il-ħaddiema tal-kuntrattur tal-KLM, Asfaltar Ltd ħaffru 'l isfel madar sular biex tiġi eliminata medda tad-drenaġġ antika li kienet tgħaddi minn taħt id-djar viċin il-by-pass. Is-Sindku qal li din il-medda l-antika kienet tgħaddi minn taħt ir-residenzi u taqsam Triq il-Konvoj ta' Sta Marija. Wara li kienet solvuta il-problema tad-drenaġġ ta' żewġ residenti, issa tpoġġew il-*main* tal-ilma madwar metru 'l isfel mill-wiċċ tat-triq. Is-Sindku qal li din l-ispiża daħlu għaliha il-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma filwaqt li l-KLM se jinsisti sabiex l-ispejjeż tas-*cement stabilization* ikunu rifonduti lilna mill-KSI filwaqt li biex ma jitwaqqafx ix-xogħol se jagħmel tajjeb għall-ispiza tas-*cement stabilization* li ser jitpoġġa taħt wiċċ it-triq biex jissoda il-bażi tagħha wara li l-perit iċċertifika dak li qal il-kuntrattur tal-KLM, jiġifieri li din hija mirduma b'materjal instabbli għall-aħħar. Madankollu Noel Galea qal li fil-parti t'isfel se niffrankaw €3,740, għaliex din m'hemmx għalfejn tingħata *cement stabilization* peress li ma nqalgħux il-*mains* tal-ilma u lanqas tad-drenaġġ. Il-KLM qabel unanimament illi din l-ispiża addizzjonali tkun approvata biex ma jkunx hemm problemi wara ftit li tinkesa bit-tarmak.

7. Transport Malta lestiet il-**manutenzjoni** li saret bil-*Hot Rolled Asphalt* fi **Triq tas-Sejba** viċin ir-razzett tal-Bully. Dan wara li kienu feġġew xi xquq illi setgħu jgħerru l-irdim tat-triq minn taħt bl-ilma tax-xita li kien qed jidħol fil-pedamenti massiċċi li hemm f'din il-parti tat-triq mibnija fuq barriera mill-KLM. Il-KLM se jagħmel ir-*road marking* li hemm bżonn fuq it-tarmak il-ġdid anke saħansitra billi jħallas hu stess għall-gwardjan lokali sabiex jassisti lill-ħaddiema tal-IPSL.

8. Qed nistennew illi fil-jiem li ġejjin il-fornitur *Tiffranka dot com* jġibilna il-***computers* tal-*internet café*** peress li dawn ma kienux qed jaħdmu filwaqt illi jsewwi il-ħsara tal-computers li hemm fl-Isptar il-Qadim u jinstalla il-linja tal-internet biex ikun jista' jsir il-kors tal-***computers fl-internet.***

9. Saret referenza għal-**laqgħa plenarja** tal-kunsillieri li saret nhar is-Sibt 20, ta' Novembru, 2010. Is-sindku qal illi minkejja li hu u Grace Marie Mallia attendew, iħoss li l-ħlas mitlub mill-**Assoċjazzjoni tal-Kunsilli Lokali** kien wieħed esaġerat. Hu qal illi l-laqgħa tas-Sindku tkun koperta b'€35 u l-prezz jitla' minħabba li meta din tkun Għawdex jidħlu l-ispejjeż tal-*lodginig*.

10. Is-sindku semma' l-laqgħa li saret għall-voluntieri li taw sehmhom fl-attivita' kulturali l-**Imqabba mal-Medda taż-Żmien**, tal-1 ta' Ottubru, 2010. Din il-laqgħa saret nhar il-Ħamis, 11 ta' Novembru, 2010 u ingħata token żgħir tal-okkazjoni fl-Isptar il-Qadim.

11. **Kartolini tal-Milied** kellna biż-żejjed minn tas-sena l-oħra. Fil-lista ta' dawk li s-soltu nibgħatulhom kopja, żidna lill-membri l-ġodda tal-***Mqabba Youth Local***

Council li twaqqaf dan l-aħħar. Dawn iż-żgħażagħ propju nhar is-26 ta' Novembru, 2010 se jiltaqgħu fil-bini amministrattiv tal-KLM fil-għaxija u jagħmlu l-ewwel laqgħa tagħhom. Dawn huma mistennija li issa jaħtru s-sindku tagħhom u s-SE u se jippruvaw jaħdmu biex iġibu fondi ħalli jwettqu proġett ta' fejda għall-Imqabbin. Is-sindku qal li se nistednuhom jiġu għall-waħda mil-laqgħat tal-KLM.

12. Is-sindku tkellem ukoll dwar il-**kors tat-tpenġija bażiku II.** Hu qal li dan se jibda l-ġimgħa d-dieħla propju nhar is-Sibt 4 ta' Diċembru, 2010 ħalli jilħaq jintemm sakemm jibdew l-eżamijiet tat-tfal biex ma ntellfulhomx mis-sena akkademika. Hu qal li tajjeb illi nibgħatulhom ittra mill-KLM biex inħeġġu lill-istudenti tal-kors bażiku I jattendu għal dan il-kors li se jkun jiswa €25. Peress li l-istess għalliema se tkun qed tesebixxi pittura tagħha fl-istess Sptar il-Qadim fejn jinżammu l-klassijiet tat-tagħlim, se ntellgħu l-imwejjed u s-siġġijiet fil-kamra ta' fuq biex tintuża l-għorfa. Dwar l-**esebizzjoni tal-pittura** Ms Tonna kienet infurmata biex tieħu ħsieb l-assikurazzjoni hija stess jekk tħoss li għandha tagħmel waħda, u s-Sindku se jiltaqa' magħha sabiex ma ssirx ħsara fil-ħitan b'toqob addizzjonali.

13. Issa li nħadmu mill-ħaddiema tal-IPSL id-**diżinji dekorattivi** li se jeħlu mal-antarjoli fil-ġranet **tal-Milied fil-Pjazza tal-Knisja,** inxtara ir-*rope light* biex jitwaħħlu ma dawn il-forom filwaqt li se tkun mogħtija l-provvista tal-elettriku biex jinxtgħelu fil-ġurnata stipulata u li kienet infurmata biha is-soċjeta' li din is-sena jmissha tarma dawn id-dekorazzjonijiet.

14. Għall-**ħarġa fil-*Marsovin Wine Vaults,*** is-Sindku qal li Mersia Mackay qaltlu illi kontra għal dak li kien suġġerit waqt il-laqgħa preċedenti ta' dan il-Kunsill, dan il-kumpanija biss torganizza tours ta' din in-natura. Għaldaqstant il-KLM kompla jorganizza kollox biex jinġabru n-nies ħalli tirnexxi din il-mawra.

15. Sal-llum għadna ma nafux bl-ebda żblokk li setgħa kien hemm minn naħa tal-awtoritajiet fil-konfront tal-**Kumitat Konġunt Zurrieq** tal-Infurzar tal-Liġijiet. Is-Sindku qal li s'issa jidher li hemm kollox *status quo* meta hu ttamat li jkun hemm direzzjoni ċara ta' kif wieħed għandu jamministra sakemm jieħu kollox ir-reġjun tax-Xlokk.

16. Il-**problema tal-pannelli fotovoltaiċi** li għadhom mhux qed irendulna minkejja li ilhom installati fuq il-bejt tal-Isptar il-Qadim minn Ġunju, tidher li qed tiġi **ttrattata bħala ballun.** Dan għaliex il-Korporazzjoni Enemalta tgħid li hija ma' rċeviet xejn filwaqt li l-Awtorita' Maltija għar-Riżorsi tgħid li kullma fadal hu li jitwaħħal il-*meter* mill-korporazzjoni. Il-problema reġgħet tqajmet meta s-SE ta struzzjonijiet biex jinbidel il-meter tal-elettriku għal *smart meter* u meta marru l-ħaddiema fil-fatt dawn ma waħħluhx għaliex qalu li dan ma kienx addattat.

17. Fil-jiem li ġejjin se nkunu qed nospitaw lis-**Soċjeta' Mużikali Madonna tal-Ġilju** fl-Isptar il-Qadim biex nonoraw il-permess li ħareġ minn dan il-KLM.

18. Ir-**Residenza San Vinċenz de Paule** tat risposta għall-*e-mail* tas-SE meta talabhom sabiex naraw kemm hemm residenti mqabbin hemmhekk ħalli l-kunsillieri jkunu jistgħu iduruhom u jferrħuhom xi ftit fil-ġranet tal-Milied. Is-Sindku qal li diġa' minn meta ħarġet il-lista mietet persuna minnhom. Ġie deċiż illi l-mawra ssir nhar id-9, ta' Diċembru, fl-4:00pm u se nagħtuhom xi frott.

19. Is-sindku semma' **l-proġett tat-tindif fl-inħawi tar-*runway* tal-Ajruport Inernazzjonali ta' Malta (MIA).** Jekk kollox isir kif ippjanat se nottjenu €450 mill-Gvern Ċentrali li se jgħadduhomlna fil-ġimgħat li ġejjin biex il-perit ikun jista' jagħmel il-BOQ's imbgħad il-kont jiffinanzjawh l-istess MIA.

Agenda

20. Il-KLM għażel mil-kwotazzjoni sottomessi tal-**bankijiet** (**park benches**) dawk tal-fornitur Anton Zarb, filwaqt li skarta dik ta' SR Services. Ġie magħżul il-mudell 500, tal-1.5 metri tul b'żewġ saqajn bl-*arm rests.* Minn dawn il-bankijiet se jinxtraw sitta li jiswew lill-KLM €300.9-il wieħed għal total ta' €1,805.4. Dawn il-bankijiet se jintużaw fi ġnien il-Ġibjun li fih se titwaħħal il-lanterna solari li taħdem bil-batterija li diġa' kienet ordnata minn għand *Alberta Fire and Security.*

21. Għall-kwotazzjoni biex il-KLM jaħtar ***Accountant,*** il-kunsillieri preżenti qalu illi ma jemmnux illi l-orħos rati fis-siegħa sottomessi minn dawn il-kumpanija se jissidisfaw il-ħtiġijiet tal-Kunsill. Ġew eliminati dawk li tefgħu l-offerta b'ammont fis-sena għaliex jidher li l-KLM mhux se jkollu l-bżonn li jirrikorri għal dawn is-servizzi ta' spiss għajr ftit ġranet fis-sena. Kienu ikkunsidrati l-kwotazzjonijiet fuq il-mertu tagħhom u l-KLM ħass li kellu jmur għal dik mitfuħa minn Richard Falzon minħabba l-esperjenza li kellu s'issa magħna minkejja li din kienet limitat sabiex issolvew id-diffikultajiet li qalgħulna kemm l-Udituri tal-Gvern kif ukoll dawk tal-Uffiċċju Nazzjonali tal-Awditur. Dwar din l-għażla kien hemm qbil unanimu.

22. Il-KLM qabel illi jagħti l-offerta tal-**patterned concrete** lill-uniku fornitur li tefa' l-kwotazzjoni – Char Constructions tas-Sur Charlo' Grech. Is-Sindku qal illi ir-rati huma skond il-prezz tas-suq meta ċċekkja minkejja u dan kien l-uniku fornitur li tefa' l-kwotazzjoni fil-ħin u l-ġurnata stipulata fl-avviż. Il-kunsillieri qablu illi meta jiġi biex ikun magħżul id-diżinn, għandu jintgħażel l-aktar wieħed li jkun fih xquq f'xulxin sabiex nassiguraw li dan il-*patterned concrete* li hu maħsub li jinħadem **fi Triq il-Fjuri**, jkun *non slip.*

23. Il-Kunsill Lokali Mqabba għażel li tingħata l-offerta tal-Ġbir tal-Iskart Organiku Mħallat bieb b'bieb lis-Sur Joseph Zammit fuq dawn il-punti li ġejjin

(A) Peress li bħalissa m'għandux trakk (*Refuse Collection Vehicle, RCV*) li jaqa' taħt il-klassifikazzjoni tal-Ewro, mat *tender document* kellu anness notifika li jekk jinghata t-tender huwa jintrabat li jixtri (u jużа) RCV Ewro 4 mhux aktar tard minn sitt xhur li jkun mogħti il-kuntratt. Fin-nuqqas ta' dan il-kuntratt jiġi xolt u l-Kunsilli Lokali Mqabba u Ħal Safi jżommu d-dritt li jduru fuq it-tieni offerent bil-kuntrattur Ludovic Ghigo u jekk dan ma jaċċettax joħorġu offerta mill-ġdid. Il-Kunsill Lokali Mqabba ħass b'din id-deċizjoni li huwa aktar aċċettabbli li jkollna tliet snin u nofs bi-truck Euro 4 milli erba' snin b'Euro 3 fejn jidħlu emmissjonijiet. Biex il-KLM jaħseb għal dan kollu, tnaqqsu l-punti (dawk fornuti lilna fit-*tender document*) tas-Sur Zammit għall-17.5 minn 20 f'din il-klassifikazzjoni, jiġifieri b'wieħed minn tmienja, peress li l-kuntratt hu għal erbgħa snin u kull sena fiha żewġ sitt xhurijiet.

(B) Ma ingħataw l-ebda punt minn 20 allokati għal din il-parti, lil Ludovic Ghigo fil-klassifikazzjoni li tirrigwardja ir-*reference letters* għaliex dik meħuda minn Ħal Kirkop, hija fuq persuna oħra u mhux Ludovic Ghigo filwaqt li dik meħuda minn Raħal Ġdid mhix realistika għaliex kien ikkalkulat li skond ir-referenza li ħareġ is-Segretarju Eżekuttiv tal-Kunsill Lokali Paola, Ludovic Ghigo beda jopera meta kellu biss tlettax-il sena, li huwa illegali. Dan ħareġ waqt il-laqgħa li saret aktar kmieni dan ix-xahar bejn is-Sindku u s-Segretarju Ezekuttiv mal-Kunsill Lokali Ħal Safi. Mill-banda l-oħra l-kuntrattur Zammit kellu żewġ ittri ta' referenza tajbin miż-żewġ Kunsilli (Safi u Mqabba) li ilu jopera magħhom għal dawn l-aħħar snin. Ghalhekk ħa l-punti massimi. Kif mitlub minna wkoll ġew notifikati l-Kunsilli Lokali kollha, iżda ma kien hemm l-ebda Kunsill Lokali ieħor li ddikjara li xi darba ta *default notice* lil xi wieħed minn dawn il-*bidders*.

Spjega aħjar kif ingħataw il-punti qiegħdin fit-tabella annessa .

Criteria	Max percntg pts	Zammit	Ghigo
Necessary capacity and experience to conduct the required services			
1.1 Human Resources to be dedicated to the contract	15	15	15
1.2 Ownership of waste collection vehicles to be dedicated to the contract	10	10	10
1.3 Date of manufacture of collection vehicles	10	0	10
1.4 Engine model of collection vehicles	20		
Euro 1 – 1 point		0	1
Euro 2 – 5 points		0	0
Euro 3 – 10 points		0	10
Euro 4 – 20 points		17.5	0
2 References of successfully completed contracts of similar nature and execution	20	20	0

3 Number of default notices issued to the bidder on past contracts – the past 36 mnths only	25	25	25
Total	100	87.5	71

Għal ittra ta' klarifikazzjoni li irċevejna u ġibna għal-attenzjoni tal-Kunsill saret referenza għal laqgħa ġewwa Ħal Safi fejn kienet mitluba spjegazzjoni lil Joseph Zammit għaliex fuq il-*Bills of Quantities* poġġa figura għolja ħafna komparata ma' dik ta' Ludovic Ghigo għat-tbattil tal-*iskips* meta fl-iskeda pprovduta fl-offerta kien jidher ċar li skips fl-Imqabba u Ħal Safi hawn biss waħda (dik tal-lokalita' tagħna fi Triq San Mikiel). Il-kunsillieri kienu infurmati minn Joseph Zammit illi l-figura kienet għolja għaliex hu fehem li t-*tender* talbet għal żewġ metodi u waħda minnhom kienet tgħid jekk l-irħula kellhom jaqilbu għas-sistema tal-iskips u jiġbor it-tunellaġġ kollu msemmi fil-BOQ fi *skips* biss. Dan minkejja li kien se jnaqqas il-ħin tal-ġbir tal-iskart, xorta kien se jkollu jagħmel assikurazzjoni addizzjonali fuq l-*iskips* provduti minnu. Hu qal li f'din l-eventwalita' ried ukoll ħinijiet sostanzjali biex inaddafhom. Dwar l-*iskip* intqal illi preżentement għal dik ta' Triq San Mikiel, li kien żied fil-kuntratt il-KLM, bħal issa qed inħallsu €23.29 fix-xahar u f'ittra ta' klarifika li rċevejna minn għand Joseph Zammit, hu qiegħed jitlob €1 kull jum għat-tbattil ta' din l-iskip. Paul Spiteri qal li bħalma bagħtna għas-Sur Zammit għandna nibgħatu wkoll għas-Sur Ghigo sabiex ifiehmna għaliex naqas li jikkwota kemm hu mistenni li jiġbor ammont ta' skart f'tunnellaġġ. Barra minn hekk is-Sur Spiteri qal li għandna nitolbu l-ispeċifikazzjonijiet tal-vettura li se jixtri. Is-Sindku wieġeb li skond kif speċifika fid-dokument anness mat-tender l-ispeċifikazzjoni hija ta' Euro 4 għax hekk qiegħed jintrabat li jixtri Zammit jekk ikollu jieħu l-kuntratt. Is-Sindku qal li jekk nibgħatu għalih (Ghigo) għandna nistaqsuh kif wasal biex niżżel il-mili li se jagħmel kull jum bħala ġbir u traġitt lejn l-Għallis/Sant Antnin, għaliex dan se jaffettwa l-*fuel* jekk ma ħax in kunsiderazzjoni li jimla' *trip* wieħed u kkalkula l-ispejjeż fuq hekk.

Wara li ġew eżawriti l-punti ta' diskussjoni kollha ġew magħluqa it-*templates* kif mogħtija lilna. Stabbilejna kif ser jinħarġu kalkoli ġusti dwar il-persentaġġ f'punti li għandu jingħataw liż-żewġ *bidders.* Il-punti fuq it-teknikalita' tal-offerta kienu 52.5 minn 60 punt lis-Sur Zammit u 42.6 minn 60 punt lis-Sur Ghigo. Il-KLM iddeċieda dwar il-parti ddedikata lill-*Bills of Quantities* illi jaqsam 25 punti fuq kull item minn 1.1 sa 1.4 (b'100 punt totali). Ghaldaqstant fuq kull item, min kien l-orħos ġie mogħti 25 punt u min kien l-ogħla ma kien moghti l-ebda punt.

Għaldaqstant Ghigo kien moghti 50% tal-punti, jigifieri 20 marka minn 40, fuq *items* 1.3 u 1.4, u Zammit kien moghti 50% tal-punt, jiġifieri 20 marka minn 40, fuq *items* 1.1 u 1.2.

Meta ingħaddew il-punti kollha, is-Sur Zammit ġab 72.5 punt u s-Sur Ghigo ġab 62.6 punt.

Punti oħra

24. Il-KLM iddiskuta l-ikla annwali għall-istaff li ma tridx taqbeż it-*treshold* mogħtija fil-memo numru 122/2010 aktar kmieni din is-sena mid-Direttur Ġenerali. Is-SE qal li jrid jitlob direttiva jekk humiex se jkunu ikkunsidrati bħala parti mill-ħaddiema tiegħu, dawk li ma jinsabux fuq il-*payroll* direttament tal-Kunsill. Jiġifieri il-ħaddiema tal-IPSL u tal-*Community Works Scheme.*

25. Is-Sindku informa lill-kunsillieri **b'invit li ntbgħat lilu fejn il-Partit Laburista** stidinhom għal nhar is-16 ta' Diċembru, 2010 għal festin tal-Milied fis-7:30pm fis-swali tal-każin.

26. Is-Sindku żamm lill-KLM infurmat illi il-**Perit Bezzina naqqsilna €100 mill-kont** tiegħu li l-KLM kien ikkunsidra għoli ferm biex ġew sottomessi il-permessi lill-Transport Malta biex isiru *parking bays* wara xogħol ta' tarmak fir-raħal.

27. Is-Sindku qal li l-**Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma** bagħtulna komunikat illi kif naslu għall-kisi bit-tarmac tal-*area* ta' Triq Ħal Kirkop, jiġifieri Triq il-Murselli, Triq iz-Zurrieq u s-*service road* minn Triq il-Murselli sa Triq il-Mentna huma se jagħmlu ***main* tad-drenagg għal spiża konsiderevoli ta' €19,000.**

28. Kienu approvati **Purchase Request Forms** numru 397 u 398 u se jkunu imnaqqsa €50 minn fuq **purchase request form** diġa' approvata u li s'issa ma kienx iffirmat ic-cheque li wkoll kien lest biex jiġi mpustat. Dawn l-ispejjeż huma relatati mas-servizzi tal-apparat tas-sound li nkera' fl-attivita' kulturali tal-1 ta' Ottubru, 2010. Dan kien deċiż minħabba li s-servizz ma kienx kif mixtieq mill-*bands* li daqqew matul is-serata.

29. Il-KLM irċieva ittra minn għand **familja** li toqgħod fi Triq il-Kileb fejn qed titlob **refużjoni mill-KLM għall-ħsarat li saru *f'computer*** personali waqt li kien qed isir xogħol mill-kuntrattur Asfaltar Ltd. Is-Sur V Attard qed jitlob €140 għall-*power supply* li nħaraqlu meta intlaqtu xi *cables* tal-elettriku waqt ix-xogħol. Minkejja li fuq l-irċevuta m'hemm l-ebda referenza li inxtara *power supply* u mhux xi ħaġa oħra minn għand Leonardo, Zurrieq, is-SE staqsa lis-sindku li ntbagħtet l-ittra lilu u li kien jaf b'dan l-inċident jekk sarx rapport l-Għassa tal-Pulizija. Hawn is-Sindku qal li ma jafx jekk sarx rapport jew le. Intant il-KLM iddeċieda li jibgħat l'ittra għar-refużjoni lill-kuntrattur u jikkopja lis-Sur Attard bl-ittra.

30. Fi tmiem is-seduta kienet imsemmija l-estenzjoni li se jagħmlu wkoll il-Korporazzjoni għas-Servizzi tal-Ilma fi Triq Valletta viċin il-ħnejja l-antika biex jgħaqqdu **medda tad-drenaġġ** ma' oħra.

31. Il-**laqgħa ntemmet fl-10.00pm** u se tinżamm dik li jmiss nhar it-Tlieta, 7 ta' Diċembru, 2010 fis-6:30pm.

Magħmula minn Anthony Bonello u approvati illum 6/12/10 minn Noel Galea
Segretarju Eżekuttiv Sindku